



МИНИСТЕРСТВО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



Разработчик отказался от  
дальнейшей подготовки  
проекта акта об  
организации транспортного  
обслуживания населения

## Общая информация

- проект Закона Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»
- Оценка регулирующего воздействия
- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

## Проблема

- По данным Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в регионе наблюдается увеличение количества жалоб, поступающих от пассажиров, на качество услуг по перевозке легковым такси, также затруднения вызывает выявление из общего потока транспортных средств автомобилей такси. Кроме того, в крупных городах Свердловской области зафиксировано высокое загрязнение атмосферного воздуха оксидом углерода, в большом количестве вырабатываемым двигателями внутреннего сгорания транспортных средств. В Свердловской области в реестр легковых такси включено более 15 тысяч транспортных средств, большая часть которых используется для перевозки пассажиров и багажа легковым такси практически в круглосуточном режиме. Отсутствие требований к экологическому классу этих транспортных средств наносит значительный ущерб окружающей среде и здоровью человека.
- Целью разработки проекта нормативного правового акта является повышение качества и безопасности перевозок пассажиров и багажа легковым такси, увеличение доли такси, соответствующим требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса.

## Решение

- Установление единой цветовой гаммы кузова легкового такси позволит привести таксомоторную деятельность к цветовому единообразию, безошибочно выделять такие автомобили в общем потоке транспортных средств как пользователям услугами легкового такси, так и контролирующим органам.
- С целью снижения загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода необходимо увеличение доли такси, соответствующим требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса

Разработчик отказался от дальнейшей подготовки проекта акта об организации транспортного обслуживания населения

## Общая информация

- Отказ от разработки
- Ключевые слова: плата за проезд, транспорт, перевозки
- <http://regulation.midural.ru/projects#npa=14016>

## Результат процедуры

- Разработчиком произведен расчет издержек:
- 1) изменение цвета кузова транспортного средства – 60,0 тысяч рублей на один автомобиль; 2) издержки, связанные с изменением документации транспортного средства – от 850,0 до 1850,0 рублей на один автомобиль; 3) издержки простоя (недополученный водителем доход) составит – от 3 до 6 тысяч рублей (по данным из открытых источников полная оклейка кузова автомобиля пленкой займет от 2 рабочих дней, в то время как заработная плата водителей такси в Свердловской области составляет от 45 до 90 тысяч рублей в месяц (сервис «Зарплата.ру»)).
- В ходе проведения ОРВ поступило 44 замечания к проекту акта от участников публичных консультаций, в том числе от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Свердловской области.
- С учетом анализа рисков принятия проекта и замечаний бизнеса и организаций, принявших участие в публичных консультациях, а также результатов согласительных процедур, принято решение о необходимости проведения более глубокого и тщательного анализа возможных последствий принятия проекта, в связи с чем принято решение об отказе в разработке проекта – подготовлено отрицательное заключение.
- В регионе предотвратили издержки бизнеса ориентировочно на 2,93 млрд. рублей (общие затраты за 6 лет).