**Лучшая практика: «В Свердловской области в рамках процедуры ОРВ применили блокирующий фактор – в регионе не будут взымать плату за проезд по автомобильным дорогам общего пользования»**

Проект постановления Правительства Свердловской области «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Свердловской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе, если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)» (далее – проект).

Проект разработан в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, а также создания условий для эксплуатации автомобильных дорог общего пользования регионального значения на платной основе (в том числе, в рамках концессионных соглашений).

**Риски для бизнеса:**

– Увеличение расходов перевозчиков по доставке грузов в стоимость которой будут включены расходы по внесению платы за проезд транспортного средства по платной автомобильной дороге.

Дополнительные расходы владельцев транспортных средств за одну поездку (в расчете на 50 условных километров участка платной дороги) составят от 250 рублей до 713 рублей в зависимости от категории транспортного средства.

Максимальная интенсивность движения по северному полукольцу ЕКАД и южному полукольцу ЕКАД в сумме составляет 63 441 автомобиль в сутки.

Общие дополнительные расходы всех владельцев транспортных средств при осуществлении одной поездки протяженностью 50 условных километров составят в сутки – 22,8 млн. рублей, в месяц – 683,8 млн. рублей, в год – 8205,6 млн. рублей.

– Отказ грузоперевозчиков от использования автомобильной дороги, в отношении которой может быть принято решение об эксплуатации на платной основе, что приведет к усиленному разрушению покрытия автомобильных дорог местного значения при использовании их в качестве альтернативного варианта бесплатного проезда для движения грузовых автомобилей, увеличению транспортных заторов и снижению уровня безопасности дорожного движения.

– Принятие решений органами местного самоуправления о введении платы за проезд по автомобильным дорогам местного значения, по которым может обеспечиваться альтернативный бесплатный проезд.

**Риски для регулятора:**

– Разрушение покрытия автомобильных дорог местного значения предназначенных в качестве альтернативного варианта, то есть бесплатного проезда (проезда в объезд).

– Риски недополучения доходов областного бюджета от введения платы за проезд по автомобильным дорогам регионального значения в случае заключения концессионного соглашения и взимания платы за проезд концессионером.

По проекту в ходе публичных консультаций поступило 32 предложения от бизнеса, которые были рассмотрены в рамках согласительных процедур.

В частности, по мнению бизнеса, проект содержит ограничения на деятельность перевозчиков, что в свою очередь затрагивает деятельность производителей. Проект ведет за собой повышение рисков предпринимателей без предоставления существенных преимуществ для них.

При принятии проекта в отношении Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги ухудшится состояние автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности города Екатеринбург, что повлечет за собой увеличение расходов на дорожную деятельность, а именно приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Все это может привести к нарастающему негативному отношению общества, что в дальнейшем может привести к возможной социальной напряженности.

**Вывод:**

С учетом анализа рисков принятия проекта и замечаний бизнеса и организаций, принявших участие в публичных консультациях, а также результатов согласительных процедур, принято решение о необходимости проведения более глубокого и тщательного анализа возможных последствий принятия проекта, в связи с чем принято решение об отказе в разработке проекта – подготовлено отрицательное заключение.

**Ознакомиться с отрицательным заключением** можно по ссылке: <http://regulation.midural.ru/projects#npa=13808>