**Лучшая практика: «В Свердловской области сработал блокирующий фактор – при обсуждении областного законопроекта в сфере такси»**

Проект Закона «О внесении изменений в статью 14 Закона Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» (далее – проект).

Проект разработан в целях увеличения доли перевозчиков, соблюдающих обязательные требования, повышения безопасности и качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также для снижения негативного влияния транспортных средств на атмосферный воздух.

Проектом предусматривается:

– установление в регионе требований о единой цветовой гамме кузова легкового такси;

– об экологическом классе (5-й и выше);

– об аттестации водителей легкового такси на знание расположения объектов, путей подъезда к ним, действий в чрезвычайной ситуации, правил перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

**Риски для бизнеса:**

– Увеличение расходов перевозчиков. Содержательные издержки возникнут у субъектов, которые используют для осуществления деятельности транспортные средства, не соответствующие вводимым обязательным требованиям, и будут носить единовременный характер.

Издержки, связанные с изменением цвета транспортного средства составят порядка – 60,0 тысяч рублей на один автомобиль; издержки, связанные с изменением документации транспортного средства составят от 850,0 до 1850,0 рублей на один автомобиль. Кроме того, здесь возникают издержки простоя – недополученный водителем доход составит – от 3 до 6 тысяч рублей (по данным из открытых источников полная оклейка кузова автомобиля пленкой займет от 2 рабочих дней, в то время как заработная плата водителей такси в Свердловской области составляет от45 до 90 тысяч рублей в месяц (сервис «Зарплата.ру»)).

– Недовольство субъектов предпринимательской деятельности вводимыми новыми обязательными требованиями.

– На начальном этапе может наблюдаться уменьшение на рынке количества транспортных средств такси, включенных в реестр легковых такси Свердловской области.

По проекту в ходе публичных консультаций поступило 44 предложения от бизнеса, в том числе от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Свердловской области, которые были рассмотрены в рамках согласительных процедур.

По итогам согласительных процедур принято решение, в частности, **регулятору**:

– проработать вопрос о мерах поддержки субъектов предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси при установлении новых обязательных требований;

– уточнить дату окончания отлагательного срока введения нового регулирования для своевременного приведения транспортных средств (такси) новым установленным обязательным требованиям с учетом статьи 35 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ;

– рассмотреть возможность включения в проект закона требования к экологическому классу для автомобилей отечественного производства, произведенных в период ограничения поставки комплектующих для производства автомобилей требуемого экологического класса;

– дополнительно изучить опыт субъектов Российской Федерации об эффективности установления предлагаемых обязательных требований к транспортным средствам (легкового такси);

– дополнительно проработать механизм и порядок проведения аттестации водителей такси.

**Вывод:**

С учетом анализа рисков принятия проекта и замечаний бизнеса и организаций, принявших участие в публичных консультациях, а также результатов согласительных процедур, принято решение о необходимости проведения более глубокого и тщательного анализа возможных последствий принятия проекта, в связи с чем принято решение об отказе в разработке проекта – подготовлено отрицательное заключение.

**Ознакомиться с отрицательным заключением** можно по ссылке: <http://regulation.midural.ru/projects#npa=14016>.