**Лучшая практика: «В Свердловской области оценили издержки предпринимателей в сфере транспорта».**

Проект постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 16.09.2023 № 591-ПП «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

Разработчиком (Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство)) оценены фактические расходы субъектов предпринимательской деятельности (далее – субъекты), возникающие в связи с исполнением требований регулирования.

Расчет снижения временных затрат поднадзорных субъектов.

Внесение изменений в постановление Правительства Свердловской области о контроле (надзоре) позволит снизить нагрузку на поднадзорные субъекты в части уменьшения количества контрольно-надзорных мероприятий. В настоящее время количество субъектов, имеющих разрешение – 706, из них присвоенная категория низкого риска – 625 (проверки не проводятся).

Возможно проведение проверок только 96 субъектов. С учетом введенного в 2023 году в Свердловской области моратория на проведение плановых проверок субъектов малого и среднего бизнеса процент включаемых в план субъектов составляет менее 1% от количества субъектов, подлежащих проверке.
Так же уменьшены временные показатели взаимодействия с подконтрольными субъектами, срок проведения документарной и выездной проверок не будет превышать 10 рабочих дней, введена новая форма контрольно-надзорного мероприятия «инспекционный визит», введен специальный режим контроля «постоянный рейд» – время взаимодействия не более 30 минут. Срок взаимодействия с субъектом – один рабочий день.

Расчет снижения расходов поднадзорных субъектов на участие в проверке.

Оценка расходов одного подконтрольного субъекта на участие в проведении планового контрольного (надзорного) мероприятия определяется произведением средней продолжительности планового контрольного (надзорного) мероприятия и отношения среднемесячной заработной платы в Свердловской области
за 12 месяцев к продолжительности рабочего времени в году при пятидневной рабочей неделе.

Средняя продолжительность контрольного (надзорного) мероприятий по данным Министерства в 2022 году составила 1 час (без учета времени на изучение должностным лицом Министерства предоставляемых подконтрольными субъектами документов).

Среднемесячная заработная плата одного работника по полному кругу организаций в Свердловской области в организациях: в январе – феврале 2023 года составила 56 534,5 рубля (источник: сайт Министерства экономики и территориального развития Свердловской области

http://economy.midural.ru/content/informaciya-o-srednemesyachnoyzarabotnoy-plate-v-sverdlovskoy-oblasti-v-yanvare-fevrale-4 );

Продолжительность рабочего времени в 2023 году при пятидневной рабочей неделе составила 1975 часов (источник: производственный календарь на 2023 год ИС «Консультант плюс»).

1. Расходы одного подконтрольного субъекта на участие в проведении плановой проверки в 2023 году могли бы составить 288 рублей.

2. Расчет снижения расходов поднадзорных субъектов при введении межведомственного документооборота.

3. В среднем подконтрольный субъект при предоставлении документов несет следующие затраты:

– 155 листов, цена одной копии 5 рублей, в цену включена стоимость листа бумаги и расходы на копирование, итого затраты поднадзорного субъекта на документооборот составили 775 рублей.

В связи развитием межведомственного документооборота поднадзорным субъектам предложено представлять документы в электронном виде или направлять в электронном виде на официальный сайт Министерства. В результате поднадзорные субъекты не будут нести финансовые затраты на документооборот.

4. Расчет затрат поднадзорных субъектов при проведении рейдовых мероприятий:

При проведении рейдовых мероприятий по статистике за один рейд одним проверяющим проверяется 10 автомобилей. Среднее значение выручки водителя такси за 1 час работы составляет 100 рублей, по статистическим данным один автомобиль проверяется 15 мин. с составлением акта проверки, потеря выручки водителя такси составляет 25 рублей, сумма при проверке 10 автомобилей составляет 250 рублей. Снижение количества проведения рейдовых мероприятий (одно рейдовое мероприятие в месяц) и количества проверяемых транспортных средств до 5 автомобилей позволит снизить финансовую нагрузку на поднадзорные субъекты с 250 рублей до 125 рублей.

Принятие акта позволит оптимизировать осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Применение рискориентированного подхода обеспечит оптимальное использование трудовых и материальных ресурсов органов контроля путем сосредоточения усилий на потенциально опасных объектах, что будет способствовать снижению административной нагрузки на подконтрольные субъекты и улучшению состояния подконтрольной сферы. Проведение профилактических мероприятий позволит предупреждать нарушения, не допуская проявления их последствий и в результате будет способствовать снижению риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.

Ознакомиться с информацией можно по ссылке:

http://regulation.midural.ru/projects#npa=12733.